

CENTRO FEDERAL DE EDUCACAO TECNOLOGICA - MG

Estudo Técnico Preliminar 215/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 23062.062353/2025-31

2. Descrição da necessidade

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PARA COMPOR A FROTA DE TRANSPORTES DO CEFET-MG

A composição da frota de transportes por contrato de locação representa uma solução estratégica que alia eficiência, economia e sustentabilidade. Além de reduzir os custos por quilômetro rodado e as despesas com manutenção, tendo em vista o tempo de uso da frota atual, também contribui para a redução da pegada de carbono e alinha-se às diretrizes institucionais de responsabilidade socioambiental (práticas ESG). Com autonomia compatível com os deslocamentos necessários e alta disponibilidade de reabastecimento, a adoção dessa solução moderniza a frota e reforça a imagem de inovação da instituição.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Prefeitura	Daniel Brandão Alves

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. São requisitos necessários para a contratação os seguintes tópicos:

4.1.1. Ônibus tipo Executivo Semi leito ou outro tipo equivalente, com no mínimo 44 (quarenta e quatro) lugares disponíveis para passageiros sentados, com ar condicionado, motor traseiro, poltronas reclináveis modelo soft, apoio para as pernas, encosto na cabeça, janelas com cortinas, sanitário, frigobar, água mineral para consumo individual, maleiro porta-malas, equipado com todos os componentes de segurança, com no máximo 15 (quinze) anos de fabricação, licenciado para o tráfego rodoviário, junto aos órgãos reguladores e fiscalizadores em território nacional, a ser utilizado em deslocamentos de distâncias curtas, médias ou longas preferencialmente dentro do estado de Minas Gerais. O motorista deve ser treinado e capacitado;

4.1.2. Veículo tipo Micro-ônibus, com no mínimo 28 (vinte e oito) lugares disponíveis para passageiros irem sentados, com ar condicionado, assentos reclináveis com cinto de segurança, cortinas, vidro fumê, som ambiente, frigobar, bagageiro, porta pacote, com no máximo 15 (quinze) anos de fabricação, licenciado para o tráfego rodoviário, junto aos órgãos reguladores e fiscalizadores em território nacional, a ser utilizado em deslocamentos de distâncias curtas a médias preferencialmente dentro do estado de Minas Gerais. O motorista deve ser treinado e capacitado;

4.1.3. Veículo tipo Carro SUV (utilitário esportivo), com padrão executivo; cor preta; capacidade mínima de 5 (cinco) passageiros, incluindo o motorista profissional, devidamente habilitado, com uso de uniforme social (sapato, calça e camisa social e gravata); com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; o veículo deve conter as seguintes características: 4 (quatro) portas laterais e 1 (uma) porta traseira para acesso ao porta-malas; motorização mínima 1.3 L; potência mínima de 100 cv; combustível flex (gasolina e/ou etanol); Airbags frontais; freios ABS; ar condicionado, direção hidráulica/elétrica; transmissão manual ou automática; travas e vidros elétricos nas 4 portas; ano de fabricação: máximo 3 (três) anos de uso, contados a partir do ano vigente da contratação;

4.1.4. Veículo tipo Carro Hatch/Sedan/SUV, veículo para transporte de passageiros, capacidade para 5 passageiros; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; o veículo deve conter

as seguintes características: 4 portas laterais e 1 porta de acesso ao porta-malas; motor mínimo 1.3 L; potência mínima de 98 cv; combustível flex (gasolina/álcool); air-bag, freio ABS, ar condicionado, direção hidráulica/elétrica, transmissão manual ou automática, travas e vidros e elétricos; ano de fabricação: máximo 3 (três) de uso, contados a partir do ano vigente da contratação;

4.2. Os veículos deverão estar em conformidade, também, com as seguintes disciplinas legais, no que couber: Resolução 445-2013 do CONTRAN, Resolução Conama nº 315/02, com atendimento aos valores limites de emissão para sua categoria; Resolução CONTRAN nº 316/09 e suas atualizações, apresentando resistência estrutural referente aos capotamentos e abalroamentos Código Brasileiro de Trânsito, seu Regulamento e Resoluções, no que tange a aspectos relacionados a iluminação, sinalização e segurança.

4.3. Todos os veículos que serão utilizados em fretamentos interestaduais, deverão ter Termo de Autorização, emitido nos termos do Art. 10 da Resolução ANTT nº 4.777 de 06/07/2015. O Certificado de Registro de Fretamento – CRF poderá ser utilizado em substituição ao Termo de Autorização até a data do seu vencimento, nos termos do Art. 63, da Resolução ANTT nº 4.777 de 06/07/2015.

4.4. Todos os veículos que serão utilizados em fretamentos intermunicipais, deverão apresentar laudo de vistoria no DER/MG, conforme o art. 12 do Decreto Estadual nº 44.035/2005.

5. Levantamento de Mercado

Com o objetivo de identificar as opções disponíveis e aferir a viabilidade da locação de veículo para atender às demandas de transporte da instituição, foi realizado levantamento de mercado junto a fornecedores especializados no segmento. A pesquisa contemplou boa disponibilidade de empresas de locação com atuação nacional e regional, buscando identificar modelos disponíveis, valores praticados, condições contratuais e benefícios adicionais para veículos 0km.

6. Descrição da solução como um todo

A proposta de solução consiste na substituição da frota atual por veículos novos, adquiridos via contrato de locação. Essa modalidade elimina a necessidade de investimento inicial de aquisição e reduz despesas relacionadas à manutenção, uma vez que o contrato prevê cobertura de manutenção preventiva e corretiva, além, também, dos veículos de locação possuírem menor índice de falhas mecânicas devido à maior tecnologia embarcada. Ademais, a economia com combustível é considerável, visto que o custo por quilômetro rodado é inferior aos veículos da frota atual. Outra vantagem é a redução da emissão de CO2 por quilômetro rodado em razão da tecnologia dos novos motores e da utilização de veículos híbridos e elétricos, atendendo às exigências de sustentabilidade e normas ambientais.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Item	Descrição/Especificação	Und.	Qtde.	Valor máx. (R\$)	Total estimado (R\$)
1	Fretamento de ônibus executivo, semi leito, com ar condicionado funcional, frigobar, TV LCD, capacidade mínima de 44 (quarenta e quatro) passageiros sentados; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; cintos de segurança em todos os assentos; ano de fabricação: máximo 15 (quinze) anos de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. O motorista deve ser treinado e capacitado Sistema de remuneração por quilômetro rodado, com franquia mínima de 50 Km, para viagens de ida e volta. Item destinado às microempresas (ME), empresas de pequeno porte (EPP) e cooperativas (COOP).	km rodado	6.765	12,79	86.524,35
2	Fretamento de ônibus executivo, semi leito, com ar condicionado funcional, frigobar, TV LCD, capacidade mínima de 44 (quarenta e quatro) passageiros sentados; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; cintos de segurança em todos os assentos; ano de fabricação: máximo 15 (quinze) anos de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. O motorista deve ser treinado e capacitado Sistema de	km rodado	20.295	12,79	259.573,05

	remuneração por quilômetro rodado, com franquia mínima de 50 Km, para viagens de ida e volta. Item destinado às demais empresas do segmento.				
3	Veículo tipo Carro Hatch/Sedan /SUV, com motorista, veículo para transporte de passageiros, capacidade para 5 passageiros; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; o veículo deve conter as seguintes características: 4 portas laterais e 1 porta de acesso ao porta-malas; capacidade mínima do porta-malas de 300 litros; motor mínimo 1.3 L; potência mínima de 98 cv; combustível flex (gasolina/álcool); air-bag, freio ABS, ar condicionado, direção hidráulica/elétrica, transmissão manual ou automática, travas e vidros e elétricos; ano de fabricação: máximo 3 (três) de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. Item destinado às microempresas (ME), empresas de pequeno porte (EPP) e cooperativas (COOP).	km rodado	7.500	2,79	20.925,00
4	Veículo tipo Carro Hatch/Sedan /SUV, com motorista, veículo para transporte de passageiros, capacidade para 5 passageiros; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; o veículo deve conter as seguintes características: 4 portas laterais e 1 porta de acesso ao porta-malas; capacidade mínima do porta-malas de 300 litros; motor mínimo 1.3 L; potência mínima de 98 cv; combustível flex (gasolina/álcool); air-bag, freio ABS, ar condicionado, direção hidráulica/elétrica, transmissão manual ou automática, travas e vidros e elétricos; ano de fabricação: máximo 3 (três) de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. Item destinado às demais empresas do segmento.	km rodado	22.500	2,79	62.775,00
5	Fretamento de micro-ônibus urbano (Intercampi), capacidade mínima de 28 (vinte e oito) passageiros sentados; largura máxima: 2.420 mm, comprimento máximo: 10.500 mm; ano de fabricação: máximo 15 (quinze) anos de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. O motorista deve ser treinado e capacitado. Sistema de remuneração por quilômetro rodado, com franquia mínima de 50 Km, em atendimento em Belo Horizonte e Região Metropolitana, sem necessidade de permanência no destino. Item destinado às demais empresas do segmento.	km rodado	7.000	7,78	54.460,00
6	Veículo tipo carro SUV (utilitário esportivo), quilometragem livre, com padrão executivo; cor preta; capacidade mínima de 5 (cinco) passageiros, sem motorista; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; o veículo deve conter as seguintes características: 4 (quatro) portas laterais e 1 (uma) porta traseira para acesso ao porta-malas; capacidade mínima do porta-malas de 320 litros; motorização mínima 1.3 L; potência mínima de 100 cv; combustível flex (gasolina e/ou etanol); Airbags frontais; freios ABS; ar condicionado, direção hidráulica/elétrica; transmissão manual ou automática; travas e vidros elétricos nas 4 portas; ano de fabricação: máximo 3 (três) anos de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. Item destinado às microempresas (ME), empresas de pequeno porte (EPP) e cooperativas (COOP).	Diária	100	288,75	28.875,00
7	Veículo tipo carro SUV (utilitário esportivo), quilometragem livre, com padrão executivo; cor preta; capacidade mínima de 5 (cinco) passageiros, sem motorista; com seguro total incluso, compreendendo danos materiais e pessoais a terceiros e sem coparticipação para a contratante; o veículo deve conter as seguintes características: 4 (quatro) portas laterais e 1 (uma) porta traseira para acesso ao porta-malas; capacidade mínima do porta-malas de 320 litros; motorização mínima 1.3 L; potência mínima de 100 cv; combustível flex (gasolina e/ou etanol); Airbags frontais; freios ABS; ar condicionado, direção hidráulica/elétrica; transmissão manual ou automática; travas e vidros elétricos nas 4 portas; ano de fabricação: máximo 3 (três) anos de uso, contados a partir do ano vigente da contratação. Item destinado às demais empresas do segmento.	Diária	300	288,75	86.625,00

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 599.757,40

A estimativa de preços da contratação foi elaborada de acordo com a tabela inserida no item 7 (Estimativa das quantidades a serem contratadas), utilizando como base o Painel de Preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A análise técnica e econômica do objeto demonstra a inviabilidade de parcelamento da solução, pois a contratação integrada para o CEFET-MG assegura padronização operacional, gestão unificada da frota, uniformidade de níveis de serviço e ganhos de escala, evitando a multiplicidade contratual, o aumento de custos de fiscalização e a complexidade administrativa que decorreriam da divisão, não se mostrando, portanto, vantajosa para a Administração. Ademais, a contratação terá duração máxima de 10 anos, nos termos do art. 107 da Lei nº 14.133, com pagamentos sob demanda, o que reforça a necessidade de gestão eficiente ao longo de toda a vigência contratual.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não haverá a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes ao objeto em questão, mas poderá haver processos futuros para a execução da solução após término de contrato.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se em consonância com o Plano Anual de Contratações. Está sob o número do Documento de Formalização da Demanda: 219/2024. O arquivo foi juntado aos autos.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

O contrato de locação visa modernização da frota institucional, garantindo maior confiabilidade operacional por meio do uso de veículos novos, com manutenção preventiva e corretiva já inclusa no contrato, reduzindo a incidência de falhas mecânicas e minimizando interrupções nas atividades de transporte. Além disso, a adoção de tecnologias atuais contribuirá para a redução das emissões de gases poluentes, alinhando-se às políticas ambientais e de sustentabilidade. Outra vantagem é a economia com combustível, uma vez que o veículo tem maior autonomia em comparação aos veículos da frota atual.

13. Providências a serem Adotadas

Para a contratação em questão, não há necessidade de adequação do ambiente da organização que se faça necessária a criação de um cronograma e nem capacitação de servidores.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Para a contratação em questão, não há indícios de impactos ambientais que necessitem de medidas de tratamento ou mitigadoras buscando sanar os riscos ambientais existentes.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A viabilidade da contratação baseada nas informações contidas neste ETP se dá pela mitigação da emissão de gases poluentes, redução da frequência de manutenção, aumento da disponibilidade e menor custo por veículo.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

DANIEL BRANDAO ALVES

Engenheiro Mecânico



Assinou eletronicamente em 24/03/2026 às 15:27:49.